



Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,  
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

# **Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Marburg**



Dresden, im November 2019  
(aktualisierte Version vom 30.01.2020)  
<https://tu-dresden.de/srv>



# **Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Marburg**

Im Auftrag von:

Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden  
Professur für Integrierte Verkehrsplanung  
und Straßenverkehrstechnik

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Projektbearbeitung:

Dr.-Ing. Stefan Hubrich

Dr.-Ing. Frank Ließke

Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

## Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2018 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen (ungewichtet) können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

**1 Allgemeine Mobilitätskennwerte**

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

**2 Haushaltsstruktur**

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
  - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
  - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach Haushaltseinkommen
  - 2.9.1 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach ökonomischem Status

**3 Personenstruktur**

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
  - 3.1.2 Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
  - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
  - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
  - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt
  - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt
  - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt
  - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
  - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten

3.19 Normalität des Stichtages

3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

#### **4 Pkw-Kennziffern**

4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

4.2.1 Antriebsart der Pkw

#### **5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen**

5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten

5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person

5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen

5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)

5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)

5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)

5.6 Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag

5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal

5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts

#### **6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen**

6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht

6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht

6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht

6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

## **7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit**

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
  - 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
  - 7.1.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
  - 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
  - 7.4.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

## **8 Tagesganglinien**

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
  - 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

## **10 Entfernungsgruppen**

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsgruppen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

## **11 Führerscheinbesitz**

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

## **15 Verkehrsmittel**

- 15.5 Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte  
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	1.002
Anteil Personen am Wohnort [%]	90,2
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,7
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,5
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,6
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	94,2
Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]	4,0
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	10,3
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	16:31–17:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,9
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	20,2
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	6,5
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	19,3
Zeit im Verkehr [min/P,d]**	76,6
Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]**	24,4

**Hinweis:**

\* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

\*\* Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
<b>Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*</b>	3,2
<b>Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]</b>	1,3
<b>Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**</b>	17,9
<b>Fahrer [min]**</b>	17,6
<b>Mitfahrer [min]**</b>	19,1
<b>Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**</b>	9,2
<b>Fahrer [km]**</b>	9,2
<b>Mitfahrer [km]**</b>	9,5
<b>Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**</b>	63,6
<b>Fahrer [min/d]**</b>	63,0
<b>Mitfahrer [min/d]**</b>	48,9

**Hinweise:**

\* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

\*\* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.1

**Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung**

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
<b>Haushalte</b>	217	167	59	63	505
<b>Personen</b>	217	333	177	275	1.002
<b>Personen am Wohnort</b>	201	290	159	254	903
<b>Mobile Personen</b>	200	315	164	258	938
<b>Mobile Personen am Wohnort</b>	184	276	147	245	851

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
<b>Privat-Pkw</b>	128	193	80	89	489	0,97
<b>Dienst-Pkw</b>	0	9	4	6	20	0,04
<b>Motorräder ab 125 ccm</b>	10	14	9	3	36	0,07
<b>Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm</b>	4	11	6	9	30	0,06
<b>Fahrräder (konventionell)</b>	116	232	138	240	727	1,44
<b>Elektrofahrräder</b>	12	41	14	12	79	0,16

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.2

**Motorisierungsgruppen der Haushalte**

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
<b>0 Pkw, 0 mot. Zweirad</b>	23,1 %	22,6 %
<b>0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad</b>	1,0 %	1,0 %
<b>1 Pkw, 0 mot. Zweirad</b>	51,4 %	49,7 %
<b>1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad</b>	6,8 %	5,8 %
<b>2 Pkw*</b>	14,4 %	17,5 %
<b>Mehr als 2 Pkw*</b>	3,2 %	3,4 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	413	413
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	505	505

**Hinweis:**

\* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung  
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel		
	Bus	S-Bahn	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	85,0 %	0,2 %	2,9 %
6 bis 10 min	12,6 %	0,8 %	11,7 %
11 bis 15 min	1,4 %	0,9 %	15,1 %
16 bis 20 min	0,0 %	0,6 %	18,1 %
21 min und mehr	0,0 %	1,2 %	31,4 %
<b>Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt</b>	1,1 %	96,2 %	20,8 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	413	413	413
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	505	505	505

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte  
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
<b>Unter 500 €</b>	/	8	/	2	/	10
<b>500 bis unter 1.500 €</b>	0,42	31	/	21	0,48	52
<b>1.500 bis unter 3.600 €</b>	0,69	41	1,25	116	0,99	157
<b>3.600 bis unter 5.600 €</b>	/	3	1,43	81	1,41	84
<b>5.600 € und mehr</b>	/	0	1,52	54	1,52	54
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		83		274		357
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		193		248		441

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 2.8.1**

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrzeugen  
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
<b>Unter 500 €</b>	/	10
<b>500 bis unter 1.500 €</b>	0,02	52
<b>1.500 bis unter 3.600 €</b>	0,11	157
<b>3.600 bis unter 5.600 €</b>	0,25	84
<b>5.600 € und mehr</b>	0,45	54
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		357
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		441

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte  
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt	
	Pkw	Ungew. Fallzahl
<b>Sehr niedrig</b>	0,50	55
<b>Niedrig</b>	0,71	39
<b>Mittel</b>	1,10	126
<b>Hoch</b>	1,16	92
<b>Sehr hoch</b>	1,51	45
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		357
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		441

**Hinweise:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 2.9**

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017  
nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	3
500 bis unter 1.500 €	/	20
1.500 bis unter 3.600 €	14.200	113
3.600 bis unter 5.600 €	24.100	71
5.600 € und mehr	23.200	45
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		252
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		286

**Hinweise:**

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 2.9.1**

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017  
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
<b>Sehr niedrig</b>	/	18
<b>Niedrig</b>	/	25
<b>Mittel</b>	15.700	96
<b>Hoch</b>	20.800	72
<b>Sehr hoch</b>	23.700	41
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		252
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		286

**Hinweise:**

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.1**

**Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	12,0 %	10,4 %	11,2 %
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	18,8 %	22,1 %	20,5 %
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	31,8 %	27,5 %	29,6 %
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	23,3 %	22,6 %	22,9 %
<b>65 Jahre und älter</b>	14,1 %	17,5 %	15,8 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	473	529	1.002
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	479	523	1.002

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.1.2**

**Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status**

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	11,2 %	8,2 %	33,6 %	31,3 %	15,8 %	100 %	145
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	46,1 %	12,1 %	17,5 %	19,9 %	4,3 %	100 %	115
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	15,5 %	13,4 %	40,9 %	22,0 %	8,2 %	100 %	190
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	3,2 %	11,4 %	34,1 %	33,8 %	17,5 %	100 %	261
<b>65 Jahre und älter</b>	13,0 %	10,8 %	37,9 %	25,4 %	12,9 %	100 %	150
<b>Gesamt</b>	<b>17,9 %</b>	<b>11,7 %</b>	<b>33,3 %</b>	<b>25,9 %</b>	<b>11,1 %</b>	<b>100 %</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>							861
<i>Gewichtete Fallzahl</i>							867

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	5,9 %	3,4 %	4,6 %
Hausfrau/-mann	0,0 %	2,4 %	1,2 %
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	14,8 %	19,4 %	17,2 %
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	0,0 %	0,2 %	0,1 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	0,5 %	1,7 %	1,1 %
Schüler(in)	12,1 %	11,4 %	11,7 %
Student(in)	15,6 %	19,3 %	17,6 %
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	3,0 %	1,5 %	2,2 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	39,4 %	15,7 %	27,1 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	5,6 %	18,1 %	12,1 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	1,5 %	2,3 %	1,9 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt (z. B. in Elternzeit oder in sonstiger Beurlaubung)	0,5 %	3,4 %	2,0 %
Sonstiges	1,0 %	1,0 %	1,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	472	528	1.000
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	479	522	1.001

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag  
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	55,2 %	49,8 %	52,4 %
<b>Nach Absprache</b>	14,4 %	17,5 %	16,0 %
<b>Kein Zugang</b>	30,5 %	32,7 %	31,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	473	529	1.002
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	479	523	1.002

**Hinweis:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.3.1**

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht**

Fahrrad (konventionell)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	66,4 %	59,5 %	62,8 %
<b>Nach Absprache</b>	3,0 %	3,1 %	3,0 %
<b>Kein Zugang</b>	30,5 %	37,5 %	34,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	434	504	938
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	452	507	959

Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	8,0 %	7,4 %	7,7 %
<b>Nach Absprache</b>	2,1 %	1,4 %	1,7 %
<b>Kein Zugang</b>	89,9 %	91,2 %	90,6 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	434	504	938
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	452	507	959

Fahrrad (konventionell) oder Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	70,3 %	62,2 %	66,0 %
<b>Nach Absprache</b>	3,0 %	3,3 %	3,2 %
<b>Kein Zugang</b>	26,7 %	34,5 %	30,8 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	434	504	938
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	452	507	959

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.3.3**

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag  
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	42,7 %	44,2 %	43,5 %
<b>Nach Absprache</b>	0,5 %	1,4 %	1,0 %
<b>Kein Zugang</b>	56,7 %	54,4 %	55,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	434	504	938
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	452	507	959

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.3.4**

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten  
nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
<b>Täglich oder fast täglich</b>	52,2 %	22,8 %	5,4 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	22,1 %	31,3 %	6,9 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	19,4 %	32,2 %	19,0 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	4,7 %	10,0 %	32,0 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	0,9 %	0,7 %	11,1 %
<b>Seltener</b>	0,4 %	2,0 %	7,9 %
<b>Nie</b>	0,2 %	0,9 %	17,6 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	557	185	256
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	523	160	316

**Hinweis:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.3.5**

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten  
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
<b>Täglich oder fast täglich</b>	20,2 %	1,1 %	2,4 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	12,6 %	0,0 %	3,3 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	20,0 %	14,5 %	6,1 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	16,4 %	11,6 %	6,2 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	10,6 %	29,0 %	7,6 %
<b>Seltener</b>	8,0 %	9,1 %	7,4 %
<b>Nie</b>	12,1 %	34,8 %	66,9 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	662	33	242
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	633	31	295

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.3.7**

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten  
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
<b>Täglich oder fast täglich</b>	46,7 %	/	2,2 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	14,1 %	/	2,7 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	16,3 %	/	10,5 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	11,6 %	/	16,2 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	6,4 %	/	18,1 %
<b>Seltener</b>	3,5 %	/	23,6 %
<b>Nie</b>	1,4 %	/	26,8 %
<b>Summe</b>	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	351	12	575
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	417	9	533

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten (Monats- oder Jahreskarten, Semester-/Jobticket) vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte. Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.3.8**

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag  
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	32,7 %	39,3 %	58,9 %	57,2 %	64,5 %
<b>Nach Absprache</b>	9,7 %	16,8 %	15,0 %	18,1 %	17,0 %
<b>Kein Zugang</b>	57,6 %	43,8 %	26,0 %	24,7 %	18,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	110	86	296	250	119
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	156	102	289	224	97

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.01.2020**

**Tab 3.3.9**

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten  
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
<b>Täglich oder fast täglich</b>	15,8 %	15,3 %	39,3 %	38,8 %	42,2 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	8,8 %	21,7 %	21,7 %	18,1 %	18,8 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	23,1 %	25,5 %	19,4 %	16,6 %	25,8 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	26,2 %	26,5 %	9,0 %	12,9 %	6,8 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	8,1 %	2,4 %	3,9 %	3,6 %	1,5 %
<b>Seltener</b>	7,1 %	0,0 %	3,5 %	2,7 %	0,6 %
<b>Nie</b>	10,9 %	8,5 %	3,1 %	7,3 %	4,3 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	110	86	296	248	119
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	156	102	289	223	97

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.4**

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten  
nach Geschlecht**

Normalerweise genutzte Fahrkartenart	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Einzelkarte (Kurzstrecke)	13,2 %	13,2 %	13,2 %
Einzelkarte	20,3 %	22,6 %	21,5 %
(Gruppen-)Tageskarte	6,0 %	7,6 %	6,8 %
Sammelkarte/Mehrfahrtenkarte	0,0 %	0,8 %	0,4 %
Hessenticket	4,4 %	5,8 %	5,1 %
Wochenkarte	0,4 %	0,2 %	0,3 %
Monatskarte	3,0 %	2,5 %	2,7 %
65-plus-Monatskarte	0,8 %	0,5 %	0,6 %
9-Uhr-Monatskarte	0,5 %	0,9 %	0,7 %
65-plus-Jahreskarte	0,7 %	1,6 %	1,1 %
Persönliche Jahreskarte	2,0 %	2,3 %	2,2 %
Übertragbare Jahreskarte	1,6 %	1,0 %	1,3 %
9-Uhr-Jahreskarte	0,0 %	0,1 %	0,0 %
Jobticket	8,5 %	5,1 %	6,7 %
Schülerticket Hessen	4,6 %	3,7 %	4,1 %
CleverCard für Schüler/Azubis	1,2 %	0,8 %	1,0 %
RMVsmart Flex/RMVsmart 50	1,2 %	0,7 %	1,0 %
Semesterticket	20,9 %	22,4 %	21,7 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte)	8,2 %	7,7 %	7,9 %
Sonstige Fahrkarte	2,4 %	0,5 %	1,4 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	376	451	827
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	396	449	845

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.7**

**Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung**

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
<b>Geheinschränkung</b>	4,3 %	95,7 %	100 %	998	1.000
<b>Seheinschränkung</b>	0,6 %	99,4 %	100 %	998	1.000
<b>Andere Einschränkung</b>	2,8 %	97,2 %	100 %	998	1.000
<b>Keine Einschränkung</b>	93,0 %	7,0 %	100 %	998	1.000

**Hinweis:**

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.10**

**Gehzeit von der Wohnung  
zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel		
	Bus	S-Bahn	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	82,6 %	0,4 %	3,0 %
6 bis 10 min	12,0 %	0,6 %	12,5 %
11 bis 15 min	1,2 %	0,7 %	14,3 %
16 bis 20 min	0,2 %	0,9 %	15,3 %
21 min und mehr	0,1 %	0,1 %	25,9 %
<b>Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt</b>	3,9 %	97,3 %	29,0 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	827	827	827
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	845	845	845

**Hinweis:**

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.11

**Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	89,2 %	10,8 %	100 %	69	46
Hausfrau/-mann	/	/	/	15	12
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	89,7 %	10,3 %	100 %	187	172
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	/	/	/	1	1
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	9	11
Schüler(in)	98,3 %	1,7 %	100 %	150	118
Student(in)	81,5 %	18,5 %	100 %	100	176
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	/	/	/	13	23
Vollzeitbeschäftigt	92,0 %	8,0 %	100 %	268	271
Teilzeitbeschäftigt	96,2 %	3,8 %	100 %	176	161
Sonstiges	/	/	/	12	10

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.14.1**

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad,  
Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen				
	Pkw (als Fahrer oder Mitfahrer)	Carsharing (als Fahrer oder Mitfahrer)	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad	ÖPNV
<b>Täglich oder fast täglich</b>	32,7 %	0,0 %	14,2 %	0,0 %	20,8 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	18,8 %	0,0 %	9,3 %	1,0 %	7,6 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	21,4 %	0,6 %	15,4 %	1,2 %	12,8 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	14,2 %	3,0 %	13,1 %	1,9 %	14,4 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	4,1 %	2,3 %	9,8 %	2,0 %	13,2 %
<b>Seltener</b>	3,0 %	3,5 %	7,8 %	3,8 %	15,4 %
<b>Nie</b>	5,9 %	90,6 %	30,4 %	90,1 %	15,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	998	1.002	1.001	1.002	1.002
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	999	1.002	1.001	1.002	1.002



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
<b>Ja</b>	72,1 %
<b>Nein</b>	27,9 %
<b>Summe</b>	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.002
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.002
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
<b>Krankheit (selbst)</b>	10,2 %
<b>Krankheit (Kind, Angehörige)</b>	3,6 %
<b>Urlaub</b>	27,5 %
<b>Behördengang</b>	0,2 %
<b>Arzttermin</b>	9,6 %
<b>Arbeit im Homeoffice</b>	4,5 %
<b>Anderer Grund</b>	44,5 %
<b>Summe</b>	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	264
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	279

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.20**

**Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzer(in) als Fahrer oder Mitfahrer		Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in)	
		Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	11,2 %	7,1 %	112	2,6 %	112
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	20,5 %	8,3 %	205	18,3 %	205
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	29,6 %	14,7 %	296	11,3 %	296
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	22,9 %	9,0 %	230	9,0 %	230
<b>65 bis unter 75 Jahre</b>	7,6 %	3,0 %	76	3,9 %	76
<b>75 Jahre und älter</b>	8,3 %	3,0 %	83	2,2 %	83
<b>Summe</b>	100 %				
<b>Gesamt</b>		<b>9,4 %</b>		<b>9,9 %</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.002		1.002		1.002
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.002		1.002		1.002

**Hinweise:**

Carsharing-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 4.2**

**Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw**

<b>Zulassungsort der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Zulassungsort</b>	<b>1. Pkw</b>	<b>2. Pkw</b>	<b>3. Pkw</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Am Wohnort zugelassen</b>	88,0 %	93,9 %	/	89,2 %
<b>An einem anderen Ort zugelassen</b>	11,3 %	6,1 %	/	10,3 %
<b>Zurzeit abgemeldet</b>	0,6 %	0,0 %	/	0,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	346	120	19	485
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	386	105	17	508
<b>Abstellort der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Üblicherweise genutzter Abstellort</b>	<b>1. Pkw</b>	<b>2. Pkw</b>	<b>3. Pkw</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Garage/Carport/privater Stellplatz</b>	73,8 %	68,1 %	/	72,7 %
<b>Öffentlicher Straßenraum</b>	24,3 %	27,3 %	/	24,7 %
<b>Unterschiedlich</b>	1,9 %	4,6 %	/	2,6 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	346	120	19	485
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	386	105	17	508
<b>Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Jahresfahrleistung im Vorjahr</b>	<b>1. Pkw</b>	<b>2. Pkw</b>	<b>3. Pkw</b>	<b>Gesamt</b>
<b>km/Jahr</b>	14.500	9.100	/	13.100
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	298	104	14	416
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	337	91	13	441

**Hinweis:**

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 4.2.1**

**Antriebsart der Pkw**

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw			
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
<b>Benzin</b>	66,1 %	79,0 %	/	68,8 %
<b>Diesel</b>	32,0 %	18,1 %	/	29,1 %
<b>Gas (in Kombination mit Benzin)</b>	1,4 %	2,9 %	/	1,7 %
<b>Hybrid (Kombination Benzin oder Diesel mit Elektroantrieb)</b>	0,4 %	0,0 %	/	0,3 %
<b>Elektroantrieb</b>	0,2 %	0,0 %	/	0,1 %
<b>Andere Antriebsart</b>	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	346	120	19	485
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	386	105	17	508

**Hinweis:**

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.1**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck  
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	11,2 %	19,6 %	12,4 %
<b>Anderer Dienstort/-weg</b>	1,4 %	2,7 %	1,7 %
<b>Kinderkrippe/-garten</b>	0,9 %	0,0 %	0,8 %
<b>Grundschule</b>	1,0 %	0,1 %	0,9 %
<b>Mittel-/Realschule, Gymnasium</b>	2,9 %	0,8 %	2,6 %
<b>Berufs-, Fach-, Hochschule</b>	3,1 %	1,8 %	2,9 %
<b>Andere Bildungseinrichtung</b>	1,5 %	1,2 %	1,4 %
<b>Einkauf täglicher Bedarf</b>	8,5 %	3,6 %	8,0 %
<b>Sonstiger Einkauf</b>	2,6 %	4,1 %	2,8 %
<b>Behördengang, Arztbesuch</b>	3,1 %	1,4 %	2,8 %
<b>Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)</b>	2,6 %	2,9 %	2,6 %
<b>Bringen oder Holen von Personen</b>	4,8 %	2,7 %	4,4 %
<b>Kultur, Theater, Kino</b>	0,5 %	0,4 %	0,4 %
<b>Gaststätte/Kneipe</b>	3,3 %	0,8 %	3,2 %
<b>Privater Besuch (fremde Wohnung)</b>	2,8 %	5,9 %	3,7 %
<b>Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)</b>	3,5 %	4,4 %	3,5 %
<b>Sportstätte (allgemein)</b>	3,0 %	1,2 %	2,8 %
<b>Andere Freizeitaktivität</b>	2,5 %	2,9 %	2,6 %
<b>Eigene Wohnung</b>	39,3 %	39,5 %	38,5 %
<b>Sonstiges</b>	1,4 %	3,9 %	1,8 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.857	401	3.325
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.885	419	3.377

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.1.2**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	17,9 %	35,8 %	20,1 %
<b>Anderer Dienstort/-weg</b>	1,9 %	4,2 %	2,3 %
<b>Kinderkrippe/-garten</b>	1,6 %	0,0 %	1,4 %
<b>Grundschule</b>	1,7 %	0,1 %	1,5 %
<b>Mittel-/Realschule, Gymnasium</b>	5,2 %	1,6 %	4,7 %
<b>Berufs-, Fach-, Hochschule</b>	4,5 %	3,0 %	4,2 %
<b>Anderer Bildungseinrichtung</b>	2,4 %	1,2 %	2,2 %
<b>Einkauf täglicher Bedarf</b>	15,4 %	5,6 %	14,1 %
<b>Sonstiger Einkauf</b>	4,2 %	5,8 %	4,4 %
<b>Behördengang, Arztbesuch</b>	5,1 %	2,1 %	4,6 %
<b>Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)</b>	4,0 %	4,0 %	3,9 %
<b>Bringen oder Holen von Personen</b>	7,5 %	2,7 %	6,8 %
<b>Kultur, Theater, Kino</b>	0,9 %	0,4 %	0,8 %
<b>Gaststätte/Kneipe</b>	5,0 %	1,3 %	4,8 %
<b>Privater Besuch (fremde Wohnung)</b>	4,7 %	12,3 %	6,0 %
<b>Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)</b>	6,5 %	8,4 %	6,6 %
<b>Sportstätte (allgemein)</b>	5,3 %	2,1 %	4,9 %
<b>Anderer Freizeitaktivität</b>	4,2 %	5,1 %	4,4 %
<b>Sonstiges</b>	2,0 %	4,4 %	2,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.857	401	3.325
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.885	419	3.377

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.1.3**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	18,0 %	35,8 %	20,2 %
Anderer Dienstort/-weg	2,0 %	4,2 %	2,4 %
Kinderkrippe/-garten	4,7 %	0,6 %	4,1 %
Grundschule	2,3 %	0,2 %	2,0 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	5,5 %	1,6 %	4,9 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	4,5 %	3,0 %	4,2 %
Andere Bildungseinrichtung	2,5 %	1,2 %	2,3 %
Einkauf täglicher Bedarf	15,4 %	5,6 %	14,1 %
Sonstiger Einkauf	4,2 %	5,8 %	4,4 %
Behördengang, Arztbesuch	5,4 %	2,1 %	4,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,0 %	4,0 %	3,9 %
Kultur, Theater, Kino	1,0 %	0,4 %	0,9 %
Gaststätte/Kneipe	5,0 %	1,3 %	4,8 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	6,1 %	13,2 %	7,4 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	6,5 %	8,4 %	6,6 %
Sportstätte (allgemein)	5,9 %	2,1 %	5,4 %
Andere Freizeitaktivität	4,5 %	5,1 %	4,6 %
Sonstiges	2,6 %	5,5 %	3,1 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>2.857</i>	<i>401</i>	<i>3.325</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>2.885</i>	<i>419</i>	<i>3.377</i>

**Hinweise:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.1.4**

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"  
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	1,5 %	1,4 %
Anderer Dienstort/-weg	0,5 %	0,4 %
Kinderkrippe/-garten	43,8 %	42,2 %
Grundschule	7,5 %	7,2 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,3 %	4,0 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	0,0 %
Andere Bildungseinrichtung	1,2 %	1,1 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,0 %	0,0 %
Sonstiger Einkauf	0,0 %	0,0 %
Behördengang, Arztbesuch	5,6 %	5,2 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	0,0 %	0,0 %
Kultur, Theater, Kino	0,6 %	0,6 %
Gaststätte/Kneipe	0,0 %	0,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	16,0 %	17,4 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,0 %	0,0 %
Sportstätte (allgemein)	8,0 %	7,4 %
Andere Freizeitaktivität	3,1 %	2,9 %
Sonstiges	7,9 %	10,3 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>159</i>	<i>167</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>139</i>	<i>150</i>



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld  
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
<b>Eigene Wohnung</b>	38,5 %
<b>Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)</b>	4,6 %
<b>Am Wohnort</b>	48,4 %
<b>Außerhalb des Wohnortes</b>	8,3 %
<b>Ausland</b>	0,2 %
<b>Summe</b>	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.328
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.380

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	4,2 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	19,9 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	45,4 %
<b>Freizeit</b>	26,5 %
<b>Anderer Zweck</b>	4,0 %
<b>Summe</b>	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	150
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	154

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.2**

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel  
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	35,7 %	3,9 %	31,6 %
Fahrrad	10,5 %	2,2 %	9,3 %
Elektrofahrrad	1,6 %	1,2 %	1,5 %
Leihfahrrad	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,4 %	0,0 %	0,4 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	28,7 %	49,5 %	31,3 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,1 %	0,1 %	0,1 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	0,9 %	2,1 %	1,4 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	6,5 %	7,2 %	6,6 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,1 %	0,1 %	0,1 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	1,6 %	8,4 %	2,5 %
Bus	13,4 %	3,2 %	11,9 %
Straßenbahn/Tram	0,0 %	0,0 %	0,0 %
U-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
S-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Nahverkehrszug	0,0 %	14,0 %	1,7 %
Fernverkehrszug	0,0 %	7,5 %	1,0 %
Taxi	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Fernbus	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,3 %	0,6 %	0,4 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.858	400	3.325
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.886	418	3.377

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.3**

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Zu Fuß</b>	35,7 %	3,9 %	31,6 %
<b>Fahrrad</b>	12,3 %	3,4 %	10,9 %
<b>MIV</b>	38,3 %	67,4 %	42,4 %
<b>ÖV</b>	13,7 %	25,3 %	15,1 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.858	400	3.325
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.886	418	3.377

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.5**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	19,3 %	14,5 %	48,5 %	17,6 %	100 %	406	421
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	37,3 %	11,4 %	27,9 %	23,3 %	100 %	375	372
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	32,1 %	7,6 %	50,7 %	9,6 %	100 %	531	555
<b>Freizeit</b>	40,4 %	10,0 %	39,9 %	9,7 %	100 %	565	592
<b>Anderer Zweck</b>	37,0 %	5,5 %	40,2 %	17,3 %	100 %	114	135
<b>Eigene Wohnung</b>	29,2 %	12,0 %	42,3 %	16,5 %	100 %	1.331	1.300

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.5.1**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	22,5 %	17,6 %	43,4 %	16,5 %	100 %	305	326
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	39,2 %	12,0 %	27,5 %	21,3 %	100 %	359	354
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	35,8 %	8,4 %	47,1 %	8,7 %	100 %	465	492
<b>Freizeit</b>	45,6 %	11,4 %	33,9 %	9,1 %	100 %	478	487
<b>Anderer Zweck</b>	51,7 %	8,2 %	32,4 %	7,7 %	100 %	78	90
<b>Eigene Wohnung</b>	32,7 %	13,2 %	38,8 %	15,2 %	100 %	1.170	1.134

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.5.2**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	15,8 %	16,0 %	49,3 %	18,9 %	100 %	674	681
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	35,7 %	11,6 %	27,3 %	25,3 %	100 %	618	588
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	33,4 %	8,0 %	47,9 %	10,7 %	100 %	893	919
<b>Freizeit</b>	37,9 %	10,4 %	42,0 %	9,7 %	100 %	973	1.000
<b>Anderer Zweck</b>	33,6 %	6,9 %	39,7 %	19,8 %	100 %	164	185

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.5.3**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	19,2 %	19,8 %	43,2 %	17,8 %	100 %	502	518
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	37,4 %	12,2 %	27,4 %	23,1 %	100 %	594	562
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	36,6 %	8,7 %	44,7 %	9,9 %	100 %	801	833
<b>Freizeit</b>	42,3 %	11,6 %	36,9 %	9,2 %	100 %	839	837
<b>Anderer Zweck</b>	44,5 %	9,6 %	34,8 %	11,1 %	100 %	119	132

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.6**

**Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag**

Wetter am Stichtag	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
<b>(Sehr) gut</b>	29,2 %	13,7 %	43,4 %	13,7 %	100 %	797	786
<b>Eher gut</b>	31,6 %	10,6 %	41,9 %	15,8 %	100 %	1.444	1.435
<b>Eher schlecht</b>	33,3 %	10,0 %	44,4 %	12,3 %	100 %	740	787
<b>(Sehr) schlecht</b>	33,2 %	8,1 %	37,7 %	21,0 %	100 %	344	368

**Hinweis:**

Das Wetter am Stichtag wurde auf Basis der Merkmale Temperatur, Niederschlag und Windstärke bewertet. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.7**

**Verkehrsmittelwahl nach Quartal**

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
<b>Januar–März</b>	35,6 %	5,2 %	41,4 %	17,8 %	100 %	961	916	
<b>April–Juni</b>	31,9 %	12,7 %	40,3 %	15,1 %	100 %	849	893	
<b>Juli–September</b>	28,0 %	15,9 %	40,4 %	15,7 %	100 %	690	629	
<b>Oktober–Dezember</b>	29,9 %	11,4 %	46,6 %	12,1 %	100 %	825	939	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.8**

**Verkehrsmittelwahl  
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
<b>Sehr niedrig</b>	47,1 %	8,7 %	15,9 %	28,3 %	100 %	322	433	
<b>Niedrig</b>	44,3 %	8,2 %	22,5 %	25,0 %	100 %	274	327	
<b>Mittel</b>	28,2 %	10,7 %	50,2 %	10,9 %	100 %	967	971	
<b>Hoch</b>	27,1 %	12,4 %	48,2 %	12,3 %	100 %	898	847	
<b>Sehr hoch</b>	30,4 %	14,4 %	50,1 %	5,1 %	100 %	407	322	

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.1**

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	3,3	83	3,4	74	3,4	157
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	3,2	48	4,2	66	3,7	114
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	3,7	85	3,9	115	3,8	200
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	4,1	134	3,9	145	4,0	279
<b>65 Jahre und älter</b>	3,5	80	3,7	78	3,6	158
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		430		478		908
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		437		466		903

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.2**

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	3,5	119	3,4	123	3,4	242
<b>In Ausbildung</b>	3,4	105	3,9	132	3,7	237
<b>Erwerbstätig</b>	3,8	201	4,1	214	4,0	415
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		425		469		894
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		432		460		892

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Weiblich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Alle	<i>Ungew. Fallzahl</i>
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	3,8	258	4,1	264	3,9	522
<b>Nach Absprache</b>	3,4	77	3,8	99	3,6	176
<b>Kein Zugang</b>	3,5	95	3,5	115	3,5	210
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		430		478		908
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		437		466		903

**Hinweis:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.4**

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	0,36	11,3 %	0,47	12,5 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	0,39	12,3 %	0,41	11,1 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	0,55	17,1 %	0,62	16,5 %
<b>Freizeit</b>	0,54	16,9 %	0,66	17,5 %
<b>Anderer Zweck</b>	0,10	3,1 %	0,15	4,0 %
<b>Eigene Wohnung</b>	1,26	39,3 %	1,44	38,5 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.857		3.325
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.885		3.377

**Hinweis:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.4.1**

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen  
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	0,57	18,0 %	0,75	20,2 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	0,62	19,5 %	0,65	17,5 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	0,92	28,9 %	1,02	27,3 %
<b>Freizeit</b>	0,93	29,0 %	1,11	29,6 %
<b>Anderer Zweck</b>	0,15	4,6 %	0,20	5,5 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.857		3.325
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.885		3.377

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.5**

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Zu Fuß</b>	1,14	35,7 %	1,18	31,6 %
<b>Fahrrad</b>	0,34	10,5 %	0,35	9,3 %
<b>Elektrofahrrad</b>	0,05	1,6 %	0,06	1,5 %
<b>Leihfahrrad</b>	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
<b>Moped/Motorrad/Motorroller</b>	0,01	0,4 %	0,01	0,4 %
<b>Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw</b>	0,92	28,7 %	1,17	31,3 %
<b>Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw</b>	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
<b>Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw</b>	0,03	0,9 %	0,05	1,4 %
<b>Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw</b>	0,21	6,5 %	0,25	6,6 %
<b>Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw</b>	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
<b>Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw</b>	0,05	1,6 %	0,09	2,5 %
<b>Bus</b>	0,43	13,4 %	0,44	11,9 %
<b>Straßenbahn/Tram</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>U-Bahn</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>S-Bahn</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Nahverkehrszug</b>	0,00	0,0 %	0,06	1,7 %
<b>Fernverkehrszug</b>	0,00	0,0 %	0,04	1,0 %
<b>Taxi</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Fernbus</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Anderes Verkehrsmittel</b>	0,01	0,3 %	0,01	0,4 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.858		3.325
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.886		3.377

**Hinweis:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.6**

**Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Zu Fuß</b>	1,14	35,7 %	1,18	31,6 %
<b>Fahrrad</b>	0,39	12,3 %	0,41	10,9 %
<b>MIV</b>	1,23	38,3 %	1,58	42,4 %
<b>ÖV</b>	0,44	13,7 %	0,56	15,1 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.858		3.325
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.886		3.377

**Hinweis:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.11**

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	14,3	221	66,1	221
<b>In Ausbildung</b>	23,8	211	81,5	211
<b>Erwerbstätig</b>	30,2	369	78,9	369
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		801	801	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		796	796	

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.17**

**Begleitung von Personen  
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	7,0 %	405	420
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	46,1 %	375	372
Einkauf/Dienstleistung	0,4	30,1 %	532	556
Freizeit	1,0	45,8 %	560	587
Anderer Zweck	0,5	18,7 %	54	57
Eigene Wohnung	0,5	30,9 %	1.323	1.289
<b>Gesamt</b>	<b>0,5</b>	<b>32,0 %</b>		

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.17.1**

**Begleitung von Personen  
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	6,2 %	672	677
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	44,9 %	618	588
Einkauf/Dienstleistung	0,4	28,8 %	895	921
Freizeit	0,9	45,7 %	962	987
Anderer Zweck	0,4	16,0 %	76	79
<b>Gesamt</b>	<b>0,5</b>	<b>32,0 %</b>		

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 7.1**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,5	1,0	3,9	918	997
Fahrrad	14,5	2,3	9,4	329	292
Elektrofahrrad	17,8	3,9	13,0	44	47
Leihfahrrad	/	/	/	1	3
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	13	13
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	14,6	5,1	21,0	831	791
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	5	3
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	/	/	/	18	25
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	14,0	4,4	18,9	227	181
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	3	3
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	13,8	4,3	18,8	34	43
Bus	30,1	5,2	10,3	306	359
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	0	0
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	0	0
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	10	9
<b>Gesamt</b>	<b>17,0</b>	<b>3,3</b>	<b>11,5</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 7.1.1**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Geschw.	
				Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
<b>Zu Fuß</b>	15,5	1,0	3,9	918	997
<b>Fahrrad</b>	14,9	2,5	10,0	374	343
<b>MIV</b>	14,6	5,0	20,4	1.131	1.059
<b>ÖV</b>	30,2	5,2	10,3	316	368
<b>Gesamt</b>	<b>17,0</b>	<b>3,3</b>	<b>11,5</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 7.1.2**

**Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
<b>Zu Fuß</b>	14,2	0,9	3,9	668	733
<b>Fahrrad</b>	15,2	2,3	9,1	337	314
<b>MIV</b>	14,6	4,8	19,8	1.038	976
<b>ÖV</b>	29,9	4,8	9,6	295	335
<b>Gesamt</b>	<b>16,7</b>	<b>3,3</b>	<b>11,7</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 7.4**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit  
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,8	1,0	4,0	953	1.035
Fahrrad	15,3	2,6	10,3	342	302
Elektrofahrrad	22,1	4,9	13,3	48	52
Leihfahrrad	/	/	/	1	3
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	13	13
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	17,6	9,0	30,6	1.037	998
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	6	3
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	/	/	/	27	43
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	16,4	7,1	25,7	264	213
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	4	3
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	25,8	15,7	36,5	63	80
Bus	32,2	5,6	10,4	320	373
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	2	1
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	87,4	53,3	36,6	43	46
Fernverkehrszug	/	/	/	11	18
Taxi	/	/	/	0	0
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	10	9
<b>Gesamt</b>	<b>20,2</b>	<b>6,5</b>	<b>19,3</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 7.4.1**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
<b>Zu Fuß</b>	15,8	1,0	4,0	953	1.035
<b>Fahrrad</b>	16,3	3,0	10,9	391	357
<b>MIV</b>	18,0	9,2	30,7	1.414	1.354
<b>ÖV</b>	40,2	13,7	20,5	386	447
<b>Gesamt</b>	<b>20,2</b>	<b>6,5</b>	<b>19,3</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 7.4.2**

**Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
<b>Zu Fuß</b>	14,6	1,0	4,2	684	748
<b>Fahrrad</b>	16,7	2,8	10,1	354	328
<b>MIV</b>	18,2	9,1	30,0	1.310	1.253
<b>ÖV</b>	40,2	14,1	21,0	364	413
<b>Gesamt</b>	<b>20,4</b>	<b>6,9</b>	<b>20,4</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 8.1**

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,7 %	0,1 %	
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
03:01–04:00	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,4 %	0,2 %	
05:01–06:00	0,0 %	0,4 %	0,7 %	1,8 %	0,6 %	
06:01–07:00	1,1 %	1,4 %	2,7 %	7,4 %	2,7 %	
07:01–08:00	8,6 %	12,3 %	9,5 %	14,9 %	10,3 %	
08:01–09:00	6,2 %	6,2 %	6,0 %	5,1 %	5,9 %	
09:01–10:00	6,2 %	4,2 %	5,1 %	5,0 %	5,3 %	
10:01–11:00	4,9 %	2,7 %	4,7 %	4,4 %	4,5 %	
11:01–12:00	8,2 %	3,9 %	5,8 %	5,0 %	6,2 %	
12:01–13:00	8,9 %	4,0 %	6,4 %	4,9 %	6,7 %	
13:01–14:00	10,2 %	9,9 %	5,5 %	6,8 %	7,7 %	
14:01–15:00	8,5 %	8,5 %	6,0 %	6,0 %	7,1 %	
15:01–16:00	8,2 %	8,9 %	7,9 %	8,2 %	8,1 %	
16:01–17:00	7,9 %	8,1 %	10,2 %	7,8 %	8,8 %	
17:01–18:00	8,5 %	11,2 %	8,7 %	8,1 %	8,8 %	
18:01–19:00	4,1 %	7,7 %	6,3 %	6,1 %	5,8 %	
19:01–20:00	4,6 %	4,7 %	5,3 %	2,6 %	4,6 %	
20:01–21:00	1,4 %	1,6 %	4,4 %	2,6 %	2,9 %	
21:01–22:00	1,7 %	2,7 %	1,9 %	1,7 %	1,9 %	
22:01–23:00	0,7 %	1,2 %	1,8 %	0,5 %	1,2 %	
23:01–24:00	0,2 %	0,0 %	0,6 %	0,2 %	0,3 %	
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	

*Ungewichtete Fallzahl*      986      403      1.481      440      3.310

*Gewichtete Fallzahl*      1.067      367      1.418      507      3.359

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 8.2**

**Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,9 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
03:01–04:00	0,0 %	0,7 %	0,5 %	0,0 %	0,3 %	
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	0,9 %	0,2 %	0,4 %	
05:01–06:00	0,0 %	1,6 %	3,9 %	4,9 %	3,0 %	
06:01–07:00	3,5 %	5,8 %	13,3 %	21,1 %	12,1 %	
07:01–08:00	43,6 %	45,0 %	43,3 %	48,8 %	44,9 %	
08:01–09:00	21,2 %	16,8 %	17,4 %	7,0 %	15,5 %	
09:01–10:00	13,7 %	7,3 %	1,0 %	9,7 %	6,7 %	
10:01–11:00	4,2 %	4,1 %	1,8 %	0,3 %	2,3 %	
11:01–12:00	2,1 %	0,6 %	3,6 %	4,1 %	3,0 %	
12:01–13:00	2,1 %	1,3 %	2,7 %	2,1 %	2,2 %	
13:01–14:00	6,2 %	8,2 %	0,7 %	0,0 %	2,7 %	
14:01–15:00	0,4 %	4,1 %	2,8 %	0,6 %	1,9 %	
15:01–16:00	0,3 %	0,7 %	3,0 %	0,0 %	1,4 %	
16:01–17:00	0,9 %	0,0 %	1,7 %	0,0 %	0,9 %	
17:01–18:00	1,1 %	2,8 %	1,2 %	0,0 %	1,1 %	
18:01–19:00	0,5 %	0,0 %	1,3 %	0,0 %	0,6 %	
19:01–20:00	0,5 %	0,0 %	0,5 %	1,3 %	0,6 %	
20:01–21:00	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,1 %	
21:01–22:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
22:01–23:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	

*Ungewichtete Fallzahl*      129              97              256              142              624

*Gewichtete Fallzahl*      126              86              246              149              607

**Hinweis:**

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 8.2.1**

**Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
05:01–06:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
06:01–07:00	0,0 %	0,0 %	0,9 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %
07:01–08:00	2,1 %	0,0 %	0,7 %	0,7 %	0,0 %	0,9 %
08:01–09:00	1,8 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %
09:01–10:00	3,1 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %
10:01–11:00	0,0 %	2,0 %	0,5 %	3,3 %	0,0 %	1,3 %
11:01–12:00	8,8 %	5,0 %	3,2 %	2,9 %	0,0 %	4,6 %
12:01–13:00	6,7 %	5,7 %	7,9 %	8,2 %	0,0 %	7,4 %
13:01–14:00	30,1 %	13,4 %	10,3 %	17,0 %	0,0 %	16,6 %
14:01–15:00	15,3 %	8,6 %	10,0 %	6,9 %	0,0 %	10,1 %
15:01–16:00	8,4 %	16,3 %	17,9 %	13,6 %	0,0 %	14,6 %
16:01–17:00	3,5 %	15,1 %	19,7 %	14,1 %	0,0 %	14,2 %
17:01–18:00	7,6 %	18,4 %	7,6 %	15,8 %	0,0 %	11,4 %
18:01–19:00	2,0 %	7,0 %	4,5 %	9,9 %	0,0 %	5,7 %
19:01–20:00	5,6 %	5,0 %	4,7 %	1,8 %	0,0 %	4,2 %
20:01–21:00	0,0 %	1,5 %	8,1 %	3,8 %	0,0 %	4,3 %
21:01–22:00	1,1 %	1,2 %	2,4 %	1,3 %	0,0 %	1,7 %
22:01–23:00	4,0 %	0,0 %	1,3 %	0,0 %	0,0 %	1,3 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,0 %	0,2 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

*Ungewichtete Fallzahl*      105              81              201              116              503

*Gewichtete Fallzahl*      97              74              180              117              467

**Hinweis:**

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 10.1**

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
(21 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
<b>Bis 1</b>	70,1 %	24,8 %	7,5 %	2,2 %		29,0 %
<b>Über 1 bis 2</b>	19,0 %	26,2 %	13,0 %	6,7 %		15,6 %
<b>Über 2 bis 3</b>	5,9 %	15,8 %	10,8 %	13,1 %		10,1 %
<b>Über 3 bis 4</b>	3,0 %	13,8 %	9,8 %	12,9 %		8,5 %
<b>Über 4 bis 5</b>	1,5 %	11,1 %	11,7 %	19,1 %		9,3 %
<b>Über 5 bis 6</b>	0,5 %	3,4 %	6,6 %	7,6 %		4,4 %
<b>Über 6 bis 7</b>	0,0 %	0,6 %	6,1 %	7,4 %		3,7 %
<b>Über 7 bis 8</b>	0,0 %	1,1 %	6,2 %	6,7 %		3,7 %
<b>Über 8 bis 9</b>	0,0 %	0,6 %	2,8 %	1,4 %		1,5 %
<b>Über 9 bis 10</b>	0,0 %	1,1 %	4,4 %	2,9 %		2,4 %
<b>Über 10 bis 11</b>	0,0 %	0,0 %	1,0 %	0,6 %		0,5 %
<b>Über 11 bis 12</b>	0,0 %	0,3 %	2,3 %	0,6 %		1,1 %
<b>Über 12 bis 13</b>	0,0 %	0,0 %	0,7 %	1,4 %		0,5 %
<b>Über 13 bis 14</b>	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,3 %		0,4 %
<b>Über 14 bis 15</b>	0,0 %	0,1 %	1,6 %	0,5 %		0,8 %
<b>Über 15 bis 16</b>	0,0 %	0,0 %	1,0 %	0,9 %		0,5 %
<b>Über 16 bis 17</b>	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %		0,2 %
<b>Über 17 bis 18</b>	0,0 %	0,3 %	0,9 %	0,5 %		0,5 %
<b>Über 18 bis 19</b>	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %		0,0 %
<b>Über 19 bis 20</b>	0,0 %	0,0 %	3,2 %	0,0 %		1,3 %
<b>Über 20</b>	0,0 %	0,9 %	9,3 %	15,0 %		6,1 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	953	391	1.414	386		3.144
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.035	357	1.354	447		3.194

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 10.2**

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung  
(5 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Bis 1</b>	78,5 %	9,6 %	10,9 %	1,1 %	100 %	897	925
<b>Über 1 bis 3</b>	31,5 %	18,3 %	39,4 %	10,9 %	100 %	832	819
<b>Über 3 bis 5</b>	8,2 %	15,6 %	51,0 %	25,2 %	100 %	540	570
<b>Über 5 bis 10</b>	1,0 %	4,8 %	70,8 %	23,4 %	100 %	520	499
<b>Über 10</b>	0,0 %	1,4 %	75,3 %	23,3 %	100 %	355	380

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 11.1**

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
<b>17 bis unter 25 Jahre</b>	19,4 %	78,0 %	48	22,1 %	79,8 %	62
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	37,0 %	94,0 %	94	31,7 %	89,4 %	123
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	27,2 %	95,9 %	145	26,0 %	96,7 %	154
<b>65 bis unter 75 Jahre</b>	6,9 %	88,3 %	43	10,4 %	85,9 %	50
<b>75 Jahre und älter</b>	9,5 %	93,8 %	48	9,7 %	76,0 %	41
<b>Summe</b>	100 %			100 %		
<b>Gesamt</b>		<b>91,0 %</b>			<b>87,5 %</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	378		378	430		430
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	412		412	454		454

**Hinweis:**

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 11.2**

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	18,1 %	93,0 %	94	27,7 %	83,9 %	118
<b>In Ausbildung</b>	26,7 %	80,7 %	61	26,2 %	78,3 %	78
<b>Erwerbstätig</b>	55,3 %	95,4 %	219	46,2 %	94,5 %	225
<b>Summe</b>	100 %			100 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	374		374	421		421
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	407		407	447		447

**Hinweis:**

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 15.5**

**Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel**

Reihenfolge der Verkehrsmittel	Anteil an Wegen
Zu Fuß	31,6 %
MIV-Fahrer(in)	24,4 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	12,4 %
Fahrrad	10,3 %
MIV-Mitfahrer(in)	7,2 %
MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	3,4 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in)	2,8 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	2,6 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in)	0,7 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	0,6 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	0,5 %
MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	0,5 %
Zu Fuß – ÖV – MIV-Fahrer(in)	0,2 %
Fahrrad – ÖV – Zu Fuß	0,2 %
Zu Fuß – Fahrrad	0,2 %
Fahrrad – Zu Fuß	0,2 %
Sonstige	2,0 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.325
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.377

**Hinweis:**

Mehrfach unmittelbar nacheinander vorkommende Verkehrsmittel wurden nur einmal berücksichtigt.